РЕСПУБЛИКА СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ-АЛАНИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

ДИГОРСКИЙ РАЙОН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**ОТ «20 ДЕКАБРЯ** 2021 Г. № 622

Г. ДИГОРА

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РЕГЛАМЕНТА СОДЕРЖАНИЯ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ **СЕТИ** МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

ДИГОРСКИЙ РАЙОН В ЗИМНИЙ ПЕРИОД»

В соответствии с ГОСТОМ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», статьёй 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом муниципального образования Дигорский район, в целях обеспечения оперативного и качественного выполнения работ по снегоочистке дорог местного значения **постановляю:**

1.Утвердить Регламент зимнего содержания объектов улично-дорожной сети муниципального образования Дигорский район согласно приложению № 1.

2.Обнародовать постановление на официальном сайте администрации местного самоуправления муниципального образования Дигорский район.

И.о. Главы администрации местного

самоуправления муниципальной

образования Дигорский район А.А. Цебоев

Приложение № 1 к постановлению АМС МО Дигорский район от 20.12.2021 года № 622

РЕГЛАМЕНТ СОДЕРЖАНИЯ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ДИГОРСКОГО РАЙОНА В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

1. Общие положения

Регламент разработан в соответствии с ГОСТом Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"; «ГОСТ 33181-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания» (введен в действие Приказом Росстандарта от 11.08.2015 N1121- ст); Постановлением Государственного Комитета СССР по труду и социальным вопросам от 11 октября 1986 годаИ 400/23-34 "Об утверждении типовых норм времени на работы по механизированной уборке и санитарному содержанию населённых мест"; Инструкцией по организации и технологии механизированной уборки населённых мест, утверждённой Министерством жилищно-коммунального хозяйства РСФСР 12 июля 1978 года. Настоящий Регламент является нормативным документом, определяющим перечень технологических операций и порядок организации работ по содержанию объектов УДС в муниципальном образовании Дигорский район в зимний период. Настоящий Регламент является обязательным для исполнения документом для всех организаций любой формы собственности, осуществляющих

1. Уборка объектов улично-дорожной сети в зимний период

2.1. Основной задачей уборки УДС в зимний период является обеспечение беспрепятственного передвижения транспортных средств и пешеходов по дорогам.

2.2. Очередность уборки УДС в зимний период производится согласно категорийности дорог и их значимости: - в первую очередь производится уборка дорог высшей категории с более интенсивным движением (центральные улицы с асфальтовым покрытием); - во вторую очередь убираются дороги социально-значимые (маршруты школьных и пассажирских автобусов); - в третью очередь производится уборка второстепенных дорог и площадей; - на последнем этапе производится уборка грунтовых дорог. В случае повторного выпада осадков или не прекращения снегопада (метели), очередность повторяется.

2.3. Важнейшим условием качественного выполнения работ является их своевременность.

2.4. Период зимней уборки устанавливается с 26 ноября по 1 апреля. В случае резкого изменения погодных условий (снег, мороз) сроки начала и окончания зимней уборки корректируются распоряжением администрации местного самоуправления Дигорский район.

2.5. Мероприятия по подготовке уборочной техники к работе в зимний период проводятся организациями, осуществляющими уборку объектов УДС, до 15 ноября текущего года.

3. В зимний период на дорогах проводятся следующие виды работ:

3.1. Организация работ по уборке снега на дорогах и тротуарах;

3.2. Разгребание снега на перекрестках;

3.3. Разгребание снега на остановках общественного транспорта и пешеходных переходах;

3.4. Уборка парковочных карманов;

3.5. Разгребание снега на прилегающих территориях к зданиям социальных объектов.

4. В зимний период на остановках общественного транспорта проводятся следующие виды работ:

4.1. Очистка от уплотненного снега, сдвигание снега в валы и кучи;

4.2.Очистка крыш, козырьков остановочных навесов от снега и ледяных наростов

5. Механизированная расчистка проезжей части должна начинаться с началом

снегопада

Таблица № 1 Виды осадков

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Количество осадков, мм/ч в водяном столбе Небольшой снег 0,5-1 |
| Снег | 0,5-1,0 |
| Сильный снег/ снегопад | 1,0-3,0 |
| Сильный снег/ снегопад | свыше 3,0 |
| Очень сильный снег, снегопад (опасное свыше 20,0 явление) | свыше 20,0 |

5.1. Очистка дорожных покрытий от снега производится путем сгребания тракторами. Работа тракторов необходимо начинать с улиц, имеющих наиболее интенсивное движение транспорта.

5.2. При интенсивности снегопада свыше 3 мм/час для сокращения цикла работы тракторов операцию снегоочистки ограничивают одним сгребанием, что позволяет увеличить производительность в 1,5 раза. После окончания снегопада необходимо произвести завершающее сгребание снега.

5.3. При формировании снежных валов, снег, очищенный с проезжей части улиц и проездов, сдвигается в лотковую часть улиц и проездов для временного складирования.

5.4. Предельно допустимые значения снежного покрова на дорожном полотне:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид дорожного покрытия | Допустимая толщина снега на дорожном полотне, мм уплотненный рыхлый | |
| Асфальт | Не допускается | Не допускается |
| Щебень | 50 | 120 |
| Грунт | 70 | 150 |

6. В период зимней уборки запрещается:

6.1. Выдвигать на проезжую часть улиц, территорий предприятий, организаций, строительных площадок, торговых объектов снег.

6.2. Применять техническую соль в чистом виде на дорожных покрытиях.

6.3. Перемещать загрязненный или засоленный снег, а также колотый лед на цветники, кустарники и деревья.

7. Формирование снежных валов не допускается:

- на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне в зоне треугольника видимости (не менее 10 метров от перекрестка); - ближе 5 метров от пешеходного перехода; - ближе 20 метров от остановочного пункта общественного транспорта; - на участках дорог, оборудованных транспортным ограждениями или повышенным бордюром

7.1. Ширина снежных валов в лотковой зоне улиц не должна превышать 2-2,5 м, валы снега должны быть подготовлены к погрузке в самосвал.

7.2. Устройство разрывов в валах снега в указанных местах должны выполняться в первую очередь после выполнения механизированной расчистки проезжей части по окончании очередного снегопада.

7.3. Разгребание валов снега на перекрестках, остановках общественного транспорта производится при помощи тракторов по окончанию очередного снегопада на дорогах высшей категории и социально-значимых в течении 4 часов, на внекатегорийных дорогах 6 часов.

7.4. При длительном снегопаде циклы механизированного очистки проезжей части осуществляется после каждых 5 см свежевыпавшего снега. Время, необходимое на очистку внекатегорийных дорог не должно превышать 6 часов с момента окончания снегопада.

7.5. После окончания снегопада в течении трех дней должна быть полностью завершена механизированная уборка проезжей части от снежных накатов и наледи.

7.6. Уборка парковочных карманов производится механизированным способом. Запрещается выталкивание снега на проезжую часть.

7.7. Механизированная расчистка посадочных площадок начинается сразу после окончания снегопада. При интенсивных длительных снегопадах циклы снегоочистки и обработки мелкофракционным щебнем должны повторяться после каждого выпадения пяти сантиметров свежего неуплотненного снега.